

¿CÓMO COMPROBAR EL DESGASTE DE UN NEUMÁTICO?



Los neumáticos son el único punto de contacto del vehículo con el suelo. Por eso, debes vigilarlos para mantener sus prestaciones. La profundidad del dibujo del neumático es muy importante para la seguridad, sobre todo en invierno. Con poca profundidad de dibujo los neumáticos pierden la capacidad de evacuar el agua, con el riesgo de que aumenten las posibilidades de aquaplaning. El aquaplaning se produce cuando el neumático sólo tiene contacto con el agua y no con el suelo, haciéndonos perder el control. En España, según la legislación vigente la profundidad mínima de dibujo permitida es de 1,6 mm. Por debajo de este mínimo legal estarías conduciendo sin ningún tipo de seguridad, además el vehículo no pasaría la ITV y podrías ser sancionado por las autoridades.

Paso 1 – Cómo examinar correctamente el dibujo del neumático

- Aparca en una superficie plana y regular.
- Pon el freno de mano.
- A continuación, gira el volante 45°, a la izquierda o la derecha, para poder visualizar correctamente los neumáticos delanteros.



Para realizar esta operación lo ideal es disponer de un profundímetro, si no lo tienes, los neumáticos llevan unos testigos en el fondo del dibujo que te ayudan a visualizar el nivel de desgaste. Cuando el testigo llegue al mismo nivel que el dibujo ha llegado el momento de cambiar los neumáticos.

Paso 2 – Cómo comprobar el desgaste del neumático

Empieza por la rueda delantera izquierda, introduce el profundímetro en los canales principales midiendo el dibujo en 3 puntos (exterior, centro e interior). Es importante tomar estas mediciones en varios puntos de la circunferencia del neumático. Esto te ayudará a saber si el desgaste es uniforme.

Esta misma operación debe ser realizada por este orden: rueda delantera derecha, rueda trasera derecha y rueda trasera izquierda.

Si no tienes profundímetro, los testigos de desgaste situados en el fondo del dibujo te ayudan en esta tarea.

Es importante detectar también cualquier corte o herida en los laterales o flancos de los neumáticos. Si fuera el caso acude a un especialista cuanto antes para que lo examine.