

## ¿CONOCES BIEN LAS PRINCIPALES NORMAS DE TRÁFICO?

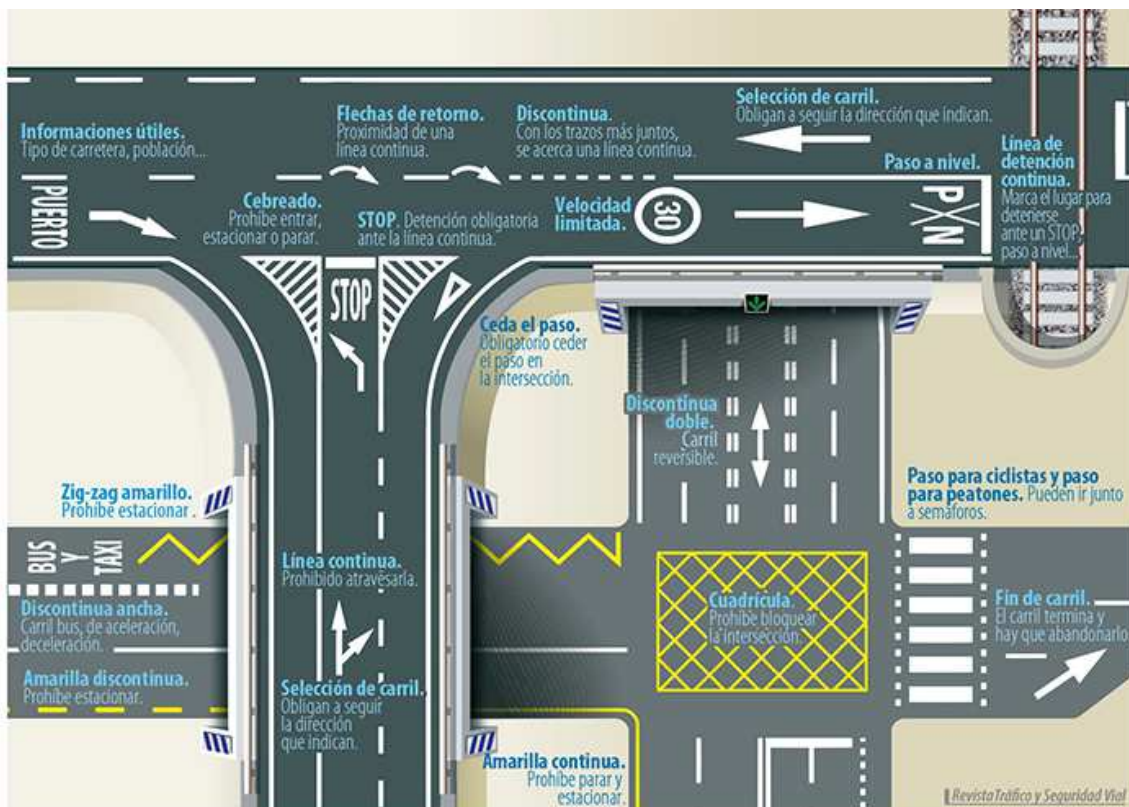
### **LAS MARCAS VIALES GUÍAN AL CONDUCTOR Y COMPLETAN EL SIGNIFICADO DE OTRAS SEÑALES.**

Las **líneas transversales blancas** marcan el lugar de detención en un cruce. Si no existen, deténgase siempre sin invadirlo.

En el **orden de obediencia de las señales**, las marcas están en último lugar. Agentes, balizamiento, semáforo, verticales, marcas viales

Cuando hay una contradicción entre señales del mismo tipo, **manda la más restrictiva**.

Las señales de **STOP, Ceda el paso y velocidad limitada** pintadas sobre un carril, afectan solo a los conductores de ese carril.



## **NO SE PUEDE REBASAR EL LÍMITE DE VELOCIDAD PARA ADELANTAR.**

**Solamente motos y turismos** tienen permitido superar el límite de velocidad en 20km/h para adelantar, sólo en carreteras convencionales y bajo ciertas condiciones.

## **EN UN CARRIL DE ACELERACIÓN, NO SE DEBE CEDER EL PASO AL FINAL.**

Cuando accedemos a una **autovía o autopista** por un carril de aceleración y es necesario ceder el paso, debemos detener nuestro vehículo siempre al comienzo del carril. De esta forma, tendremos por delante metros suficientes para alcanzar la velocidad adecuada.

## **ES OBLIGATORIO CEDER EL PASO A LOS AUTOBUSES QUE SALEN DE LA PARADA.**

Los conductores debemos facilitar la circulación a los vehículos de pasajeros en ciudad, e incluso detenernos si fuera necesario, para que **un autobús pueda incorporarse desde la parada.**

## **EN AUTOVÍAS O AUTOPISTAS TENEMOS LA OBLIGACIÓN DE FACILITAR LA INCORPORACIÓN.**

Todo conductor debe colaborar para que otro pueda incorporarse a la circulación, en la medida de sus posibilidades. **Por ejemplo**, desplazándose al carril de la izquierda o variando la velocidad. Independientemente de esto, el conductor que accede a una vía debe ceder el paso a los vehículos que ya circulan por ella.

## **EN CARRETERA, NO SE PUEDE CIRCULAR POR LA IZQUIERDA**

En carretera, fuera de zona urbana, hay que **circular normalmente por el carril de la derecha.** El resto de carriles del mismo sentido los usaremos para adelantar, y una vez finalizada la maniobra, volveremos a la derecha.

**EN UNA GLORIETA, NO ES CORRECTO ABANDONAR UNA GLORIETA DESDE LOS CARRILES INTERIORES.**

En glorietas con más de un carril, la salida debe hacerse siempre **desde el carril de la derecha, el más exterior**. De esta forma evitaremos situaciones de riesgo, comolas provocadas por el cruce de trayectorias con otros vehículos.

**EL INTERMITENTE NO TIENE PRIORIDAD PARA GIRAR, ADELANTAR O CAMBIAR DE CARRIL.**

El indicador de dirección indica la intención de maniobrar. **Solamente otorga la prioridad** cuando dos vehículos que circulan en línea, uno delante y otro detrás, señalizan a la vez su intención de maniobrar. En ese caso, tiene preferencia el primero de ellos.

**LOS CONDUCTORES NÓVELES TIENEN LIMITACIONES.**

Todo nuevo conductor empieza con **ocho puntos** en su permiso. Además durante dos años su tasa máxima de alcoholemia permitida es inferior (0,15mg/l) a la del resto de conductores, y durante un año debe señalizar su vehículo con la “L”, cuando circula.

**NO TODAS LAS SILLITAS INFANTILES SE COLOCAN EN AMBOS SENTIDOS.**

Las de grupo 0 – para los más pequeños – deben ir situadas siempre en contra del sentido de la marcha, con el fin de **proteger el cuello del bebé** en una frenada brusca o en caso de accidente.

### **LOS CICLISTAS NO TIENEN PRIORIDAD EN LOS PASOS PARA PEATONES.**

Para cruzar en un paso para peatones, el ciclista debe bajarse de la bicicleta y actuar como peatón. Los conductores de bicis tienen prioridad de paso cuando circulan por un carril-bici, por pasos para ciclistas o por el arcén. **Pero nunca en un paso para peatones.**

### **SE PUEDE REBASAR LA LINEA CONTINUA AL ADELANTAR A UN CICLISTA.**

Un turismo tiene permitido adelantar a un ciclista en un tramo, aunque el adelantamiento esté prohibido, ocupando todo o parte del carril contrario para mantener la separación lateral de seguridad necesaria. Eso sí, siempre que la maniobra pueda realizarse sin peligro alguno para la circulación.