

## **LOS 4 PRINCIPALES MOTIVOS DE AVERIA EN CARRETERA**

**BATERIA, NEUMÁTICOS, MOTOR Y ALTERNADOR** son los elementos que causan más averías en carretera.

**Las averías mecánicas** son el principal motivo por el que los vehículos sufren averías en las carreteras. Ya sea por problemas en la **correa de distribución**, en el **embrague** o un **sobrecalentamiento del motor** – las principales averías mecánicas – es de vital importancia realizar un mantenimiento mínimo siempre **siguiendo las indicaciones del fabricante**.

**El sistema eléctrico y la batería del coche** es el segundo motivo principal por el que se solicita asistencia técnica en carretera. Hay que tener en cuenta que las baterías con más de cuatro años de antigüedad, presentan un mayor riesgo de avería, por lo que requiere una revisión periódica.

El tercero de los motivos está relacionado con los **neumáticos**, ya sean pinchazos, problemas en las suspensiones, frenos o la dirección. Los neumáticos requieren de nuestra revisión: presión, dibujo.

En cuarta posición en el apartado de averías, nos encontramos con los relacionados con el **alternador**, que juega un papel muy destacable en el vehículo al ser el principal responsable del sistema eléctrico y la batería. **Los síntomas** que nos advierten de una posible avería en el alternador son la propia luz del alternador en el tablero de instrumentos, fallos en los accesorios eléctricos, ruidos significativos y batería baja. En principio, **la vida útil del alternador**, en conjunto, está entre los 200.000 y 400.000 kilómetros, pero a lo largo de este tiempo, es probable que alguno de sus componentes deba ser reemplazado.

## LO QUE DEBES REVISAR

**DIRECCIÓN:** Revísela si nota holguras, ruidos, vibraciones, dureza anormal al girar o desgaste irregular en neumáticos.

**FRENOS:** Haga que le revisen pastillas/zapatillas, discos y nivel de líquido de frenos.

**SUSPENSIÓN:** Su deterioro es imperceptible, pero de ella dependen la estabilidad y capacidad de frenado.

**NEUMÁTICO:** Compruebe la profundidad del dibujo (1,6mm), deformaciones, desgaste irregular y presión (en frío).

**LUCES:** Revisar tanto los intermitentes como el alumbrado: deben estar en perfecto estado y bien regulados.

**BATERIA:** No olvide revisarla si hay problemas al arrancar o ve sulfatados los bornes: se encarga de dar vida a todos los elementos eléctricos del vehículo.

**NIVELES Y FILTROS:** Revise el nivel del líquido de frenos, limpiaparabrisas, aceite...y también la tensión de las correas y el estado de los filtros de aceite, aire y polen.

**AIRE ACONDICINADO:** Si enfría poco o se oyen ruidos al conectarlo, mande revisarlo.

**LUNAS Y LIMPIAPARABRISAS:** Compruebe el estado de las lunas y escobillas del limpiaparabrisas.

**INYECCIÓN:** Ante aumentos del consumo, tirones al arrancar o en marcha, haga revisar el sistema de inyección.